



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие



Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА НА ОБЩИНА ЛЪКИ ЗА ПЕРИОДА 2014-2020 г.

Политиката за развитие на техническата инфраструктура на община Лъки за периода 2014-2020 г. е разработена в рамките на проект с регистрационен № 13-13-55 и наименование „Въвеждане на ефективни механизми за мониторинг и контрол на изпълнението на общински политики в община Лъки“. Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие



Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ВЪВЕДЕНИЕ	3
2. SWOT АНАЛИЗ НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА НА ОБЩИНА ЛЪКИ	3
3. ОБЩА ЦЕЛ, СТРАТЕГИЧЕСКИ ПРИОРИТЕТИ И ПРИНЦИПИ НА ПОЛИТИКАТА ..	5
4. СТРАТЕГИЧЕСКИ ПРИОРИТЕТ 1: ПОДОБРЯВАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРНАТА ОСИГУРЕНОСТ	6
5. СТРАТЕГИЧЕСКИ ПРИОРИТЕТ 2: НАСЪРЧАВАНЕ НА СПОРТА И УСТОЙЧИВОТО РАЗВИТИЕ	14
6. МОНИТОРИНГ, КОНТРОЛ, ОЦЕНКА И АКТУАЛИЗАЦИЯ НА ПОЛИТИКАТА	16
7. ПРИЛОЖЕНИЕ 1: АНАЛИЗ НА ТЕКУЩОТО СЪСТОЯНИЕ НА ТЕХНИЧЕСКА ИНФРАСТРУКТУРА.....	17
8. ПРИЛОЖЕНИЕ 2: ПРАВИЛА НА МОНИТОРИНГ, КОНТРОЛ И ОЦЕНКА НА ПОЛИТИКАТА ЗА РАЗВИТИЕ НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА НА ОБЩИНА ЛЪКИ ЗА ПЕРИОД 2014-2020 ГОДИНА	27



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие



Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

ВЪВЕДЕНИЕ

Политиката за развитие на техническата инфраструктура в община Лъки в периода до 2020 г. е стратегически документ, който демонстрира визията и желаното състояние на всички елементи на техническата инфраструктура на територията на общината. Същата е разработена след проведено представително проучване сред населението, което извежда техническата инфраструктура като важен приоритет за развитие, с потенциал съществено да повиши качеството на жизнения стандарт и условията за развитие на бизнеса и увеличаване на икономическото благосъстояние на територията.

Описаната в настоящия документ Политика представлява система от принципи и насоки за действия, ориентирани към постигането на определени цели с помощта на определени средства и в рамките на определено време, които се разработват и осъществяват от общинската администрация.

В рамките на настоящия документ са посочени ориентировъчните ресурси за реализация на най-значимите дейности. Заложените средства са разпределени съобразно възможните финансови източници. Видно от последващата оценка на общински план за развитие на община Лъки за периода 2007-2013 г., основен реален източник на средства за реализиране на заложените приоритети и мерки са оперативните програми и други безвъзмездни финансови източници. Не са настъпили значими промени, както и не е налично въздействието на новопоявили се фактори, които да доведат до значима промяна в тази област.

Следва да се има предвид, че общата стойност на отделните мерки и дейности е индикативна и може да претърпи корекции в зависимост от възприетите подходи и степента на изпълнение на приоритетите, промените в пазарните условия, необходимостта от гъвкаво управление и оптимизиране на предвидените средства чрез преразпределение между отделните приоритети на базата на аргументирани промени в предвидените мерки.

Документът има многогодишен характер и може да бъде актуализиран периодично в зависимост от резултатите от мониторинга и оценката за неговата реализация с цел осигуряване на ефективност и ефикасност при изпълнението и постигане целите и приоритетите на политиката.

SWOT – АНАЛИЗ НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА НА ОБЩИНА ЛЪКИ

Силни страни

• Прилагат се превантивни мерки относно действащите минни обекти с оглед своевременното отстраняване на щетите, нанесени на околната среда в резултат на осъществяване на миннодобивната дейност

- Наличие на достатъчно водни ресурси
- Добра образователна инфраструктура
- Реконструиран и модернизирани Младежки дом
- Развита културна инфраструктура, включително по отношение на местни занаяти и фолклор

- Развита канализационна мрежа в гр. Лъки
- Добре развита електроенергийната система
- Основната транспортната инфраструктура е в задоволително състояние
- Извършени значителни инвестиции в туристическа инфраструктура

Политиката за развитие на техническата инфраструктура на община Лъки за периода 2014-2020 г. е разработена в рамките на проект с регистрационен № 13-13-55 и наименование „Въвеждане на ефективни механизми за мониторинг и контрол на изпълнението на общински политики в община Лъки“. Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие



Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

Слаби страни

- Единственият транспорт е автомобилният
- Наличният сграден фонд е остарял, селищата нямат туристически облик
- Липса на канализация в селата и част от града
- Липса на пречиствателна станция за питейни води. Изградена, но не пусната в експлоатация за град Лъки
- Липса на пречиствателна станция за отпадни води
- Замърсяване в и около населените места с отпадъци/нерегламентирани сметища
- Липса на ефективна система за разделно събиране на отпадъци
- Голяма дисперсност на населените места, включително малки селища
- Трудно поддържана инфраструктура
- Съществуване на недостиг на питейна вода в с. Борово в летния период
- Необходимост от съществени инвестиции за обновяване на сградния фонд и базата на образователната инфраструктура
- Необходимост от реконструкция и модернизация на спортния комплекс в гр. Лъки
- Недостатъци на инфраструктурата в селата.
- Наличие на нерегламентирани сметища
- Липса на изготвен и приет ОУП, концепция за пространствено развитие, морално и технически остарели и липсващи документи свързани с благоустройството

Възможности

- През централната част на административния град Лъки преминава дублиращ третокласен път 861 – Асеновград - Юговски разклон – Здравец – Рожен на път II – 86 — Чепеларе/Пампорово (до Девин) – Смолян, който е и най-пряката връзка в направлението Пловдив – Смолян– Златоград/Рудозем – Република Гърция
- Набиране на необходимия финансов ресурс за реализиране на ключови политики по линия на външно финансиране – фондовете на ЕС, национални и частни донори
- Наличие на свободна производствена инфраструктура и сграден фонд
- Стимулиране на местни партньорства, трансграничното и международно сътрудничество

Заплахи

- Единственият вид транспорт на територията на общината е автомобилният
- Инвеститорският интерес все още не се е фокусирал върху нови допълнителни услуги и атракции в региона
- високи разходи за сметосъбиране и сметоизвозване, които не се покриват от таксите за битови отпадъци
- Липса на достатъчни собствени приходи за активно осъществяване на общинските политики
- Пасивност и слаба екологична култура на населението при решаване на екологичните проблеми
- Тенденцията към обезлюдяване на общината, особено на малките селища
- Изпускане на замърсени води в реките поради липса на пречиствателна станция
- Липса на достатъчен ресурс за поддръжка на транспортната инфраструктура, което затруднява достъпа до туристическите обекти, както и до някои от селищата с бази за настаняване на туристи

Политиката за развитие на техническата инфраструктура на община Лъки за периода 2014-2020 г. е разработена в рамките на проект с регистрационен № 13-13-55 и наименование „Въвеждане на ефективни механизми за мониторинг и контрол на изпълнението на общински политики в община Лъки“. Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд



С оглед на така описаните силни и слаби страни, възможности и заплахи, община Лъки ще следва стратегия, която да не позволи слабостите да бъдат активизирани от заплахи. Наличните силни страни, описани в анализа, както и възможностите, не са достатъчни за изграждане на стратегия, основана на положителното влияние на вътрешните и външните фактори.

ОБЩА ЦЕЛ, СТРАТЕГИЧЕСКИ ПРИОРИТЕТИ И ПРИНЦИПИ НА ПОЛИТИКАТА

Общата цел на политиката за развитие на техническата инфраструктура на община Лъки е следната:

ОБЩА ЦЕЛ:

„УСТОЙЧИВО РАЗВИТИЕ НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА НА ОБЩИНА ЛЪКИ В СЪОТВЕТСТВИЕ В ИЗИСКВАНИЯТ НА ГРАЖДАНИТЕ И ФИРМИТЕ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА ЖИВОТ И УСЛОВИЯТА ЗА ПРАВЕНЕ НА БИЗНЕС“

Политиката ще се осъществява в две основни стратегически направления, конкретизиращи общата цел, и способстващи нейното постигане.

Стратегически цели:

Стратегически приоритет 1: Подобряване на инфраструктурната осигуреност

Стратегически приоритет 2: Насърчаване на спорта и устойчивото развитие

Принципите, на които се основава предложената политика, са:

Дългосрочно планиране - общинската администрация прилага настоящата политика в съответствие с основните принципи и приоритети на Общинския план за развитие.

Приоритизиране – в условията на фактическа невъзможност за реализиране на всички необходими мерки със средствата на общинския бюджет конкретните мерки за реализиране ще бъдат набелязвани с отчитане на мнението на заинтересованите страни, приоритетите за развитие на общината и възможните източници на финансиране.

Публичност и прозрачност – необходимите информационни ресурси за изпълнение на политиката са достъпни за всички заинтересовани страни.

Гражданско участие – политиката се реализира с методи и средства насърчаващи участието на гражданите.

Устойчиво развитие и балансиране на индивидуалните и общи интереси - развитие и опазване на природното наследство, което означава запазване и развитие на регионалната идентичност и поддържане на природното разнообразие, отчитайки интересите на заинтересованите страни.

Политиката за развитие на техническата инфраструктура на община Лъки за периода 2014-2020 г. е разработена в рамките на проект с регистрационен № 13-13-55 и наименование „Въвеждане на ефективни механизми за мониторинг и контрол на изпълнението на общински политики в община Лъки“. Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд



**СТРАТЕГИЧЕСКИ ПРИОРИТЕТ 1:
ПОДОБРЯВАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРНАТА ОСИГУРЕНОСТ**

Мярка 1.1:

Разработване на Общ устройствен план и Концепция за пространствено развитие на община Лъки

В рамките на тази мярка ще бъдат разработени Общ устройствен план и Концепция за пространствено развитие на община Лъки. Подробните устройствени и кадастрални планове на населените места са основа за развитието на всички видове дейности по благоустрояването, строителството и развитието на всяка една дейност – туризъм, производство, обслужване. Необходима е промяна на действащите подробни устройствени планове в съответствие със съвременните социално-икономически условия, изградената инфраструктура и бъдещи предвиждания.

Ще бъдат разработени подробни устройствени планове за населените места, които нямат изработени такива - с. Дряново и с. Здравец. Ще бъдат разработени кадастрални планове (карти) на населените места, които нямат изработени такива – с. Лъкавица, мах. Брайковица и мах. "Балкан".

Основните дейности, които ще бъдат реализирани са както следва:

Номер	Наименование	Индикативна стойност	Източник на финансиране	Отговорна организация	Период на реализация
1	1.1. Разработване на Общ устройствен план и Концепция за пространствено развитие на община Лъки, както и на 11 други документа, свързани с пространственото развитие.	500 000 лв.	Държавен бюджет и други източници	Общинска администрация	2014-2017

Резултат - разработени документи за пространствено развитие на община Лъки

Индикатор – брой документи за пространствено развитие на община Лъки

Дефиниция на индикатора - Разработени и приети Общ устройствен план и Концепция за пространствено развитие на община Лъки (2 броя), промяна на действащите



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие

Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

подробни устройствени планове и създаване на нови (8 броя), разработване на кадастрални карти (3 броя)

Мярка 1.2:

Подобряване на благоустройството и транспортната свързаност

Сред основните приоритети за развитието на общината значителна част от населението посочва необходимостта от благоустройство на средата в населените места. Приоритетно по тази мярка ще бъдат реализирани дейности за подобряване уличната мрежа и пешеходните площи, включително:

- Основен ремонт, част от пътна настилка и пешеходни площи – гр. Лъки
- Реконструкция на част от улична мрежа и пешеходни зони – с. Белица
- Реконструкция на част от улична мрежа – с. Борово
- Реконструкция на част от улична мрежа – с. Манастир
- Реконструкция на част от улична мрежа – с. Джурково
- Реконструкция на улична мрежа – с. Здравец
- Реконструкция на улична мрежа – с. Лъкавица
- Реконструкция на улична мрежа – с. Югово

Основните дейности, които ще бъдат реализирани са както следва:

Номер	Наименование	Индикативна стойност	Източник на финансиране	Отговорна организация	Период на реализация
1.2.1	Основен ремонт, част от пътна настилка и пешеходни площи – гр. Лъки	4 000 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.2.2	Реконструкция на част от улична мрежа и пешеходни зони – с. Белица	500 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.2.3	Реконструкция на част от улична мрежа – с. Борово	250 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.2.4	Реконструкция на част от улична мрежа – с. Манастир	250 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински	Общинска администрация	2014-2020

Политиката за развитие на техническата инфраструктура на община Лъки за периода 2014-2020 г. е разработена в рамките на проект с регистрационен № 13-13-55 и наименование „Въвеждане на ефективни механизми за мониторинг и контрол на изпълнението на общински политики в община Лъки“. Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие



Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

			бюджет		
1.2.5	Реконструкция на част от улична мрежа – с. Джурково	250 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.2.6	Реконструкция на улична мрежа – с. Здравец	100 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.2.7	Реконструкция на улична мрежа – с. Лъкавица	50 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.2.8	Реконструкция на улична мрежа – с. Югово	100 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.2.9	Реконструкция на част от улична мрежа и пешеходни зони – с. Дряново	500 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020

Успехът на тази мярка се измерва с обема на извършената реконструкция и измерване на удовлетвореността на населението от предприетите за благоустройството и транспортната свързаност мерки чрез следните индикатори:

Резултат - извършената реконструкция и измерване на удовлетвореността на населението от предприетите за благоустройството и транспортната свързаност мерки.

Индикатор - брой реализирани проекти и инициативи.

Дефиниция на индикатора - Общ брой на проекти и инициативи за подобряване на благоустройството и транспортната свързаност, на годишна база и общо за периода



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие

Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

Индикатор – Степен на удовлетвореността

Дефиниция на индикатора - Измерва степента на удовлетвореност на населението от предприятиите за благоустройството и транспортната свързаност мерки чрез анкетно проучване на годишна база и в края на периода

Мярка 1.3:

Рехабилитация на свързващата транспортна инфраструктура

Развитието на туризма е невъзможно без наличието на добре поддържана транспортна инфраструктура. Усилията ще бъдат насочени към реконструкция на междуобщински пътища, включително:

- Реконструкция на път III-861 – Юговски разклон-Лъки-Здравец-Момчиловци – 32 км.
- Частична реконструкция на път IV-86025 – Лъки-Манастир-Славейно км 0+000 – 28+600
- Частична реконструкция на път IV-86025 – Павелско-Дряново-Лъки км 10+600 – 27+500
- Проширение на междуобщински път връх „Свобода” – село Манастир от км. 12+700 до км. 23+000

Реконструкция на пътища, свързващи общинския център с населените места:

- Частична реконструкция на път IV-86043 - III-861 – с. Джурково
- Частична реконструкция на местен път IV-86025 – с. Лъкавица
- Реконструкция на местен път с. Джурково – с. Здравец
- Реконструкция на местен път с. Манастир – м. „Балкан”
- Реконструкция на местен път IV-86025 – м. „Крушево”

Основните дейности, които ще бъдат реализирани са както следва:

Номер	Наименование	Индикативна стойност	Източник на финансиране	Отговорна организация	Период на реализация
1.3.1	Реконструкция на път III-861 – Юговски разклон-Лъки-Здравец-Момчиловци – 32 км.	15 000 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.3.2	Частична реконструкция на път IV-86025 – Лъки-Манастир - Славейно км 0+000 – 28+600	1 500 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020

Политиката за развитие на техническата инфраструктура на община Лъки за периода 2014-2020 г. е разработена в рамките на проект с регистрационен № 13-13-55 и наименование „Въвеждане на ефективни механизми за мониторинг и контрол на изпълнението на общински политики в община Лъки”. Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие

Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

1.3.3	Частична реконструкция на път IV-86025 – Павелско-Дряново-Лъки км 10+600 – 27+500	1 200 000лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.3.4	Проширение на междуобщински път връх „Свобода” – с. Манастир от км. 12+700 до км. 23+000	2 000 000лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.3.5	Частична реконструкция на път PDV2132/ III-861, Лъки-Здравец/- Дж-во	500 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.3.6	Частична реконструкция на местен път PDV3136/ PDV2130/ Лъки-Манастир-с. Лъкавица	250 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.3.7	Реконструкция на местен път с. Джурково – с. Здравец	250 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.3.8	Реконструкция на местен път PDV3133/ PDV2130, Лъки-Манастир/- махала „Балкан”	250 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.3.9	Реконструкция на местен път PDV2130–м. Крушево	250 000 лв.	Фондове на ЕС, НБ, ОБ	Общинска администрация	2014-2020

Резултат – реконструирана пътна мрежа

Политиката за развитие на техническата инфраструктура на община Лъки за периода 2014-2020 г. е разработена в рамките на проект с регистрационен № 13-13-55 и наименование „Въвеждане на ефективни механизми за мониторинг и контрол на изпълнението на общински политики в община Лъки”. Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие



Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

Индикатор - брой километри реконструирани пътища

Дефиниция на индикатора - Общ обем на извършената реконструкция на междуобщински пътища и пътища, свързващи общинския център с населените места. Измерва се на годишна база и в края на периода

Мярка 1.4:

Доизграждане на канализационната система на общината и устойчиво подобряване на системата за водоснабдяване и водоползване

Създаването на благоприятна жизнена среда и развитието на туризма е невъзможно без наличието на цялостна и добре поддържана канализационна и водоснабдителна инфраструктура. Усилията ще бъдат насочени към изграждане на:

- Главен събирателен канал и канализационна мрежа на гр. Лъки
- Пречиствателна станция за отпадни води – гр. Лъки
- Подмяна вътрешно-селищна водопроводна мрежа на гр. Лъки
- Подмяна на вътрешно-селищна водопроводна мрежа и изграждане колектор – с.

Борово

- Подмяна на вътрешно-селищна водопроводна мрежа и изграждане колектор – с.

Белица

- Подмяна на вътрешно-селищна водопроводна мрежа и изграждане колектор – с.

Дряново

- Подмяна на вътрешно-селищна водопроводна мрежа и изграждане колектор – с.

Югово

- Подмяна на вътрешно-селищна водопроводна мрежа и изграждане колектор – с.

Джурково

- Подмяна на вътрешно-селищна водопроводна мрежа и изграждане колектор – с.

Лъкавица.

- Подмяна на вътрешно-селищна водопроводна мрежа и изграждане колектор – с.

Манастир.

- Изграждане на вътрешно-селищна водопроводна мрежа и на колектор – с.

Здравец.

Основните дейности, които ще бъдат реализирани са както следва:

Номер	Наименование	Индикативна стойност	Източник на финансиране	Отговорна организация	Период на реализация
1.4.1	Изграждане на Главен събирателен канал и канализационна мрежа на гр. Лъки и изграждане на Пречиствателна станция за	5 100 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие

Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

	отпадни води – гр. Лъки				
1.4.2	Подмяна вътрешно- селищна водопроводна мрежа на гр. Лъки	1 000 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.4.3	Подмяна на вътрешно- селищна водопроводна мрежа, изграждане колектор и канализационна система – с. Борово	250 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.4.4	Подмяна на вътрешно- селищна водопроводна мрежа, изграждане колектор и канализационна система – с. Белица	500 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.4.5	Подмяна на вътрешно- селищна водопроводна мрежа, изграждане колектор и канализационна система – с. Дряново	500 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.4.6	Подмяна на вътрешно- селищна водопроводна мрежа, изграждане колектор и	250 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020

Политиката за развитие на техническата инфраструктура на община Лъки за периода 2014-2020 г. е разработена в рамките на проект с регистрационен № 13-13-55 и наименование „Въвеждане на ефективни механизми за мониторинг и контрол на изпълнението на общински политики в община Лъки“. Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие

Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

	канализационна система – с. Югово				
1.4.7	Подмяна на вътрешно-селищна водопроводна мрежа, изграждане колектор и канализационна система – с. Джурково	250 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.4.8	Подмяна на вътрешно-селищна водопроводна мрежа, изграждане колектор и канализационна система – с. Лъкавица	250 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.4.9	Подмяна на вътрешно-селищна водопроводна мрежа, изграждане колектор и канализационна система – с. Манастир	250 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020
1.4.10	Подмяна на вътрешно-селищна водопроводна мрежа, изграждане колектор и канализационна система – с. Здравец	250 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет, общински бюджет	Общинска администрация	2014-2020

Успехът на тази мярка се измерва с обема на изградената ВиК инфраструктура.

Политиката за развитие на техническата инфраструктура на община Лъки за периода 2014-2020 г. е разработена в рамките на проект с регистрационен № 13-13-55 и наименование „Въвеждане на ефективни механизми за мониторинг и контрол на изпълнението на общински политики в община Лъки“. Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд



Резултат - изградената ВиК инфраструктура

Индикатор – брой проекти и инициативи за изграждане на ВиК инфраструктура

Дефиниция на индикатора - брой на проекти и инициативи за изграждане на ВиК инфраструктура. Измерва се годишно и в края на периода.

Индикатор - дял на населението с канализация

Дефиниция на индикатора - изчисленията са извършват посредством обвързване на данните от текущата демографска статистика с отчетените селища от ВиК с водни услуги – доставка на питейна вода, събиране на отпадъчна вода в обществената канализация и СПСОВ. За свързано с обществена канализационна мрежа се приема населението с организирано отвеждане на отпадъчните води. Измерва се в процент на годишна база и в края на периода.

Индикатор - дял на населението с проблеми във водоснабдяването

Дефиниция на индикатора - Дял на населението с проблеми във водоснабдяването. Измерва се в процент на годишна база и в края на периода.

СТРАТЕГИЧЕСКИ ПРИОРИТЕТ 2: НАСЪРЧАВАНЕ НА СПОРТА И УСТОЙЧИВОТО РАЗВИТИЕ

Мярка 2.1:

Подобряване условията за отдих, развлечения и спорт

Приоритетни дейности за реализиране на мярката са реконструкцията и модернизацията на спортен комплекс в гр. Лъки за задоволяване на социални нужди на жителите и гостите на общината.

Основната дейност, която ще бъде реализирана е както следва:

Номер	Наименование	Индикативна стойност	Източник на финансиране	Отговорна организация	Период на реализация
2.1.1	Реконструкцията и модернизацията на спортен комплекс в гр. Лъки	1 000 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет	Общинска администрация	2014-2018

Успехът на тази мярка се измерва с броя на посетителите на спортния комплекс и Младежкия дом.

Резултат – модернизиран спортен комплекс



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие

Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

Индикатор – брой посетителите на спортния комплекс и Младежкия дом.

Дефиниция на индикатора - общ брой на посетителите на спортния комплекс и Младежкия дом. Измерва се на годишна база и в края на периода

Мярка 2.2:

Опазване и устойчиво ползване на природната среда и природните ресурси

Основните дейности за реализиране на тази мярка са свързани със залесяване на изоставени и/или ерозирани общински гори и земеделски земи, осъвременена и реконструирана ЛОФ.

Създаване на условия за повишаване на ефективността на системата за разделно събиране на отпадъци и последващо докупуване на съвременни контейнери и сметосъбирачна техника при необходимост. Дейности за рекултивация, изграждане на сепарираща инсталация. Проучване на биоразнообразието и природните ресурси, оценка на възможностите за достъп на туристи и мерки за съхраняването на природните ресурси.

Основните дейности, които ще бъдат реализирани са както следва:

Номер	Наименование	Индикативна стойност	Източник на финансиране	Отговорна организация	Период на реализация
4.2.1	Закриване и рекултивация на общинско сметище	900 000 лв.	Фондове на ЕС, МОСВ, ПУДООС, национален бюджет,	Общинска администрация	2014-2020
4.2.2	Изграждане на системи за разделно събиране на рециклируеми отпадъци	100 000 лв.	Фондове на ЕС, ПУДООС, национален бюджет,	Общинска администрация	2014-2020
4.2.3	Разширяване на зелената система и опазване на биоразнообразието.	50 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет,	Общинска администрация	2014-2020
4.2.4.	Изграждане на общински приют за безстопанствени кучета от територията на Община Лъки.	300 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет,	Общинска администрация,	2014-2020
4.2.5	Превенция на риска от природни бедствия – укрепване на речни корита и свлачища	3 000 000 лв.	Фондове на ЕС, национален бюджет,	Общинска администрация	2014-2020

Успехът на тази мярка се измерва с броя на реализираните инициативи.



Резултат – реализирани инициативи за устойчиво ползване на природната среда и природните ресурси

Индикатор - брой реализирани проекти и инициативи

Дефиниция на индикатора - Общ брой на проекти и инициативи за опазване и устойчиво ползване на природната среда и природните ресурси. Измерва се на годишна база и в края на периода

МОНИТОРИНГ, КОНТРОЛ, ОЦЕНКА И АКТУАЛИЗАЦИЯ НА ПОЛИТИКАТА

Правилата за мониторинг, контрол и оценка на изпълнението на политиката за развитие на техническата инфраструктура са представени като Приложение 2 към настоящия документ.

Политиката ще бъде актуализирана при съществени промени на икономическите и социалните условия в общината или при промяна на стратегически документи на високо ниво. Други фактори, които могат да наложат актуализация, са промени в свързаното национално законодателство или в законодателството на ЕС, както и съществени промени в секторни стратегии и програми, влияещи върху изпълнението на политиката. Не на последно място, актуализация следва да бъде направена, ако резултатите от междинна или последваща оценка налагат това или ако е идентифицирана необходимост от предприемане на корекции на базата на осъществения мониторинг.

Предложението за актуализация на политиката се разработва от отговорните длъжностни лица в общинската администрация, като при необходимост за изпълнение на задачата могат да бъдат привлечени и други вътрешни и в крайна необходимост външни експерти.

При актуализацията на политиката следва да се анализира и оцени динамичното въздействие на външните и вътрешните фактори и условия върху социално-икономическите характеристики на развитието на общината и качеството на околната среда, като на тази основа се разработи по-реалистична и адекватна стратегическа рамка и система за управление и изпълнение на целите до края на съответния период.

В цялостния процес на мониторинг и оценка при спазване на принципа за партньорство участват кметът на общината, общинската администрация, общинският съвет, социалните и икономическите партньори, неправителствените организации, представителите на гражданското общество в общината.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1:

Политиката за развитие на техническата инфраструктура на община Лъки за периода 2014-2020 г. е разработена в рамките на проект с регистрационен № 13-13-55 и наименование „Въвеждане на ефективни механизми за мониторинг и контрол на изпълнението на общински политики в община Лъки“. Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие



Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

АНАЛИЗ НА ТЕКУЩОТО СЪСТОЯНИЕ НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Община Лъки е разположена в силно пресечения Преспански дял на Западните Родопи и включва площ от 292511 дка. Граничи с общините Асеновград, Чепеларе, Баните и Смолян. Разположена е в близост до курорта Пампорово и международно известния манастир Бачково. Районът се намира в клисурите на р. Манастирска, Дряновска, Юговска, Лъкинска. Реките са пресекли дълбоко и стръмно разклонените структури с различна пространствена изолация.

На територията на общината са разположени природни обекти, просторни гори, реки и водоеми, разнообразен релеф. Районът е богат на разнообразни земни форми, с типично планински релеф. Характерни са много свързани склонове, някои от тях с ниска устойчивост. Релефът е подчертано ерозионно-денудационен с дълбока и гъста речно-долинна мрежа. Гъстата хидрографска мрежа, значителните валежи и силно пресеченият терен на територията обуславят масово активни ерозионни процеси. На много места, на стръмни и много стръмни терени, при малка пълнота на дървостойките и вторично засилена от човешката дейност, се е развила площна ерозия, а по някои дерета и ровинна ерозия. Средната надморска височина е 850 м. В различните населени места поради силно пресечения терен, тя се движи в границите от 660 м (гр. Лъки), до 1600 м (с. Манастир).

Разположението на община Лъки в силно пресечения Преспански дял на Западните Родопи е предпоставка за множество свлачищни участъци, които създават рискове за жителите и транспортните линии. Идентифицирани са 6 свлачища и 2 срутища на територията на населените места, включени в територията на община Лъки, а именно: село Джурково, село Дряново, село Манастир, село Здравец и град Лъки.

Изграждането, поддържането и обновяването на необходимите инфраструктурни съоръжения за предотвратяване на опасности, директно произтичащи от природни фактори, е от изключителна важност в дейността на община Лъки, тъй като по този начин се увеличават защитата на живота и имуществото на населението и осигуряват непрекъснатата експлоатация на транспортната инфраструктура.

Транспорт

Транспортът на територията на общината е изцяло автомобилен, като транспортната инфраструктура е разгърната в съответствие със сложната топография на общината, отличаваща се с пресечен релеф.

Пътната мрежа се състои от 80,950 км общински пътища и 50,000 км пътища от републиканската пътна мрежа. Пътищата, свързващи общинския център с населените места, са с дължина 35,450 км. До всички населени места, с изключение на махалите, пътищата са асфалтирани, в добро състояние.

В Републиканската транспортна схема община Лъки е включена единствено с автобус до гр. Смолян. Изпълнява се в неделя, от 15 септември до 30 юни. В областната транспортна схема има ежедневна връзка до Пловдив и Асеновград, а общинската транспортна схема покрива всички населени места.

Липсва железопътен превоз, най-близката ж.п. гара е в Асеновград, на 36 км от гр. Лъки.

В последните години на всички междуобщински пътища е извършен текущ ремонт в определени участъци, за които е констатирано лошо или критично експлоатационно състояние.



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие



Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

През 2008 г. е реализиран основен ремонт на път гр. Лъки – с. Здравец – Момчиловци, в трасето между рудник „Дружба” и с. Здравец, а през 2009-2010 г. са реализирани ремонтни работи от рудник „Дружба” до отклонението за село Джурково.

След активната намеса на кмета на общината и местната общност, включително чрез писма до Министъра на регионалното развитие, до Изпълнителна агенция „Пътища” и Областно пътно управление – гр. Пловдив, с искане за проектиране на нов път и извършване на частични ремонтно- възстановителни работи и дейности, като укрепване и изграждане на подпорни стени, изкърпване на дупки и др., през 2012 г. е извършен аварийен основен ремонт и реконструкция на път III- 861 Юговско ханче – гр. Лъки. Отсечките са укрепени, възстановени, асфалтирани и са поставени нови мантинели, с което е осигурена безопасност на движението и се елиминира рискът от откъсването на Лъки от съседните градове от област Пловдив.

Извършен основен ремонт на път IV-86025 Лъки – Манастир – Славейно от км. 0+000 до км. 21+500 – изкърпена асфалтова настилка и ремонт на участъци до км. 10+000. През 2009 г. е положен асфалтобетон на участъци и частично е изкърпена пътната настилка. През 2010 г. е положен асфалтобетон на участъци и частично е изкърпена пътната настилка в участъка от Куцовски мост до с. Манастир от км. 15+000 до км. 21+500.

През 2013 г. е извършен основен ремонт на път PDV-2130 Лъки- Манастир – Славейно от км. 00+000 до км. 21+500, на път PDV-3136 – Лъки – Манастир – Лъкавица и път PDV-861(1)-III-861 Лъки – Джурково – с. Дряново. Основният ремонт на път IV-86053 – Павелско – Дряново – Лъки от км. 0+000 до км. 27+500 включва дейности по полагане на асфалтобетон за ремонт на участъците и извършване на частични изкърпвания, а през 2009 г. от км. 22+900 до км. 29+900 е положен асфалтобетон на участъци и частично е изкърпена пътната настилка.

Извършен е основен ремонт на път PDV-861(1)-III-861 Лъки – Джурково - махала Брайковица от км. 0+000 до км. 3+320. През 2011 г. е изготвен работен проект за реконструкция на път PDV2134-III-861 Лъки-Джурково-Дряново от км. 16+600 до км. 24+160. През 2012 г. е изготвен работен проект за реконструкция на път PDV-2134-III-861 Лъки – Джурково- с. Дряново от км. 18+600 до км. 24+160.

Извършено е проширение и преасфалтиране на четвъртокласен път Борово – Лъки, рехабилитация на път III-8611 с. Борово – м. „Кръстова гора” - проширение на пътното трасе, положен асфалтобетон, направа банкети, еластична предпазна ограда и вертикална сигнализация; ремонт и реконструкция на път Кръстова гора – с. Борово – мост на р. Белишка. Пълна реконструкция на местен път Лъки – Брайковица, от км. 0+000 - 3+320 е извършена през 2014 г., както и ремонт на път IV-86043- III861- с. Джурково от км. 0+000 до км. 5+500. За местен път Лъки IV - 86025 – махала Балкан е изготвен технически инвестиционен проект.

През 2009 г. е положен износващ пласт плътен асфалтобетон на път връх „Свобода” – с. Манастир от км. 12+700 до км. 23+000.

С бюджет в размер на 700 000 лева вече е положена асфалтова настилка и е извършено изкърпване на почти всички участъци, за които е установено, че създават затруднения на водачите на превозни средства и на пешеходците.

Изготвен е проект „Реконструкция на автогара гр. Лъки” Същият предвижда реконструкция на съществуващата автогара с обособяване на помещения – каса, информация, багаж, стая за шофьори, стая за майки с деца, чакалня, тоалетна; доизградена



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие



Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

съществуваща подпорна стена и внедрени мерки за енергийна ефективност в сградата на автогарата. Ще бъде обособен паркинг за автобусите и перони.

Вертикалната планировка на населените места в община Лъки е в процес на обновяване. На много места няма маркировки по общинските пътища, както и указателни табели по населените места.

Следва да бъдат полагани целенасочени грижи за подобряване на уличната мрежа от 58 км и пешеходните площи от 3800 кв.м. на територията на общината. Необходимо е извършването на благоустройствени мероприятия по населените места, включващи ежегодно освежаване на пътната маркировка на градските улици и паркинги, поставяне на пътни знаци в града както и на указателни табели по населените места, обновяване на наличните кадастрални планове за всички населени места.

В рамките на периода до 2020 г. е необходимо да бъде извършено поддържане и реконструкция на следните междуобщински пътища:

- Юговски разклон – Лъки – Здравец - Момчиловци
- Боровски разклон - Белица - Загражден
- Павелско - Дряново - Лъки
- Лъки - Манастир - Славейново

както и реконструкция на общинските пътища:

- Джурково - Здравец
- Лъки - Джурково
- Лъки - Лъкавица
- Лъки - Крушево
- Манастир - м. Балкан.

Укрепващи инфраструктурни съоръжения

Укрепването и превенцията на свлачищните и срутищните процеси осигуряват качествена среда за живот, като предпоставка за преодоляване на регионалните различия. Във връзка с осъществяване на превенцията на свлачища в община Лъки са укрепени следните свлачища и срутища:

• Укрепване на скален откос по улицата до реката в гр. Лъки - скалният откос е почти вертикален и висок около 7- 8 м. На 15-20 м зад скалния откос има жилищни сгради. Скалата има развита система от пукнатини, върху платовидната повърхност над откоса има тънка изветрителна кора и делувиялен пласт от глина. Наличието на значителен наклон от сградите към откоса е създавало предпоставки за преливане на концентрирани водни потоци и развитие на ерозията. При поройни валежи и снеготопене се срутват скални късове и блокове, които безпрепятствено падат върху пътното платно и създават реална опасност за пешеходците и движещите се автомобили. Фронтът на скалния откос е около 70 – 80 м. За стабилизиране на срутището са извършени обрушване на опасните скални участъци; полагане на стоманени анкери в предварително направени сондажи и полагане на високоякостна мрежа.

• Реализирани са редица укрепителни мероприятия, свързани с изграждането и възстановяването на подпорни стени. Направена е стоманобетонна престилка на подпорна стена в УПИ – III, кв. 15 по плана на гр. Лъки – извършено е укрепване на подпорната стена чрез изграждането на армирана бетонова престилка. Изградена е подпорна стена на

Политиката за развитие на техническата инфраструктура на община Лъки за периода 2014-2020 г. е разработена в рамките на проект с регистрационен № 13-13-55 и наименование „Въвеждане на ефективни механизми за мониторинг и контрол на изпълнението на общински политики в община Лъки“. Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие



Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

път IV-86025 – Лъки – Манастир – Славейно при км. 20+000 – изпълнена е стоманобетонна ъглова подпорна стена с височина 2,50 м. надцо̀кълна фуга. Възстановена е подпорна стена на ул. „Прогрес” м/у о.т. 245 и 246 в кв. 19 по плана на гр. Лъки – изградена е стоманобетонна подпорна стена и стълбище. Укрепена е подпорна стена в УПИ – VII, кв. 13 по плана на гр. Лъки.

- Укрепване на скален откос срещу автогарата в гр. Лъки - откосът е с голям наклон около 80° и висок повече от 20 м. След малък отстъп започва нов склон нагоре с височина над 35-40 м. При поройни валежи и снеготопене се срутват камъни и пясък върху пътното платно, което създава предпоставки за ПТП. Фронтът на скалния откос е около 100 – 120 м. Трайното укрепване на срутището се реализира чрез извършване на почистване на храстовата растителност, обрушване на опасните участъци, полагане на стоманени анкери и полагане на високоякоствена мрежа.

- Свлячище в имот № XV-133, кв. 33 на с. Манастир - свлячището се намира в северната част на селото, като заема част от склон с южна експозиция и голям наклон около 40°. Регистрираният свлячищен участък е с размери 20/15 м и площ 0,3 дка. Свлячищният език е достигнал до двуетажна масивна сграда, разположена в базиса на свличане, като земните маси са опрели в северната страна на сградата. За цялостно укрепване на свлячищния участък са изградени противосвлячищни съоръжения на база проектно решение: изграждане на дренажни ребра, направа на микропилоти, контрафорсен насип, отводнителна канавка и вертикална планировка и затревяване на терена.

- Махала „Гурдевска” на село Джурково - свлячищният процес е проявен през 2002 г. след период с интензивни валежи и обилно водонасищане на терена. Свлячищният участък е с размери 15/20 м, с площ около 0,3 дка. Наблюдават се ясно изразени свлячищни елементи – главен свлячищен откос с височина 1,5 м, стръмни свлячищни бордове и свлячищен език. От свлечените земни маси е затруднен достъпа до 2 броя жилищни сгради. След извършени инженерногеоложки проучвания се изгради подпорна стена, изграждане на дренажна призма зад стената и дренажно ребро, отводнителна канавка и вертикална планировка.

- Село Джурково - свличането е възникнало през 2008 г. след период с интензивни валежи и обилно водонасищане на терена. Налице е активен свлячищен участък, засегнал част от пътното платно в западната част на селото с ширина около 10 м. При разширяване на процеса е застрашена единствената пътна връзка в района. За укрепване на свлячищния участък и гарантиране нормалната проходимост на пътното платно са извършени укрепителни мероприятия както следва: изграждане на подпорна стена, изграждане на дренажна призма зад стената и дренажно ребро, отводнителна канавка и вертикална планировка.

- Укрепване на свлячище в с. Здравец - по стръмния десен бряг на реката в с. Здравец има улица с отклонение към имот във форма на преходна рампа. Откъм външния скат рампата е оформена със зидана подпорна стена с височина 1,50 – 2,00 м. Склонът пълзи и зиданата конструкция на стената се е наклонила. Застрашени от разрушаване са преходната рампа и улицата. Трайното укрепване на свлячището се реализира чрез

Политиката за развитие на техническата инфраструктура на община Лъки за периода 2014-2020 г. е разработена в рамките на проект с регистрационен № 13-13-55 и наименование „Въвеждане на ефективни механизми за мониторинг и контрол на изпълнението на общински политики в община Лъки”. Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие



Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

изграждане на стена тип А в петата на откоса, насипване на скална маса зад стената, разрушаване на старата зидана конструкция, изграждане на нова подпорна стена тип А при пътния подход, изграждане на нова подпорна стена тип Б при пътния подход, изграждане на отводнителна канавка и вертикална планировка и затревяване на подравнения терен.

- Село Дряново - засегнатият от свлачищни процеси склонов участък се намира в централната част на селото и е с източна експозиция и среден наклон 60-70°. Налице е свлачищен участък с размери 8/10 м, засегнал пешеходна пътека в централната част на с. Дряново, свързваща центъра с част от жилищните сгради в селото. Важен фактор за активизиране на свлачищния процес е големият наклон на склона. За гарантиране нормалната проходимост на пешеходната пътека е изградено подпорно съоръжение и регулиране на повърхностния отток, както следва: изграждане на северна и южна подпорна стена, реконструкция на две пътеки, направа на микропилоти, полагане на геотекстил и геосистема, запълване на клетките на геосистемата с хумус и затревяване.

- Възстановена е подпорна стена в село Дряново до имот № 44 и до имот № 64 - двата обекта са разположени на път Павелско – Дряново – Лъки в рамките на село Дряново. Изпълнени с стоманобетонни подпорни стени и обектите са завършени.

- На територията на махала „Фетовска“, с. Дряново, е налице неустойчив почти вертикален откос с височина около 2,0-3,5 м. и дължина около 70,0 м. Откосът е подложен на активна ерозионна дейност от повърхностно течащи води. Приложено е трайно укрепване на откоса чрез изграждане на подходящи укрепителни и отводнителни съоръжения, съобразени с конкретните инженерногеоложки и геодинамични условия на терена. В резултат на проявения геодинамичен процес е застрашен единственият път за 5 жилищни сгради и площи от горски фонд. Реализираните дейности по укрепване на свлачищния процес са: изграждане на подпорна стена тип А по външния скат, подпорна стена тип Б по външния скат, масивна подпорна стена по вътрешния скат, отводнителна канавка след стената по вътрешния скат, полагане на геотекстил, полагане на клетъчна георешетка с полипропиленови въжета, запълване на клетките с хумус и затревяване.

- Предвид разположението на община Лъки в силно пресечения Преспански дял на Западните Родопи, е необходимо изграждане и поддържане на съответната инфраструктура – дребномащабни съоръжения, насочени към намаляване на риска от наводнение и последващите неблагоприятни последици както за човешкото здраве и околната среда, така и за целостта на обществените и частни инфраструктурни обекти на територията на община Лъки. С намаляването на посочените рискове се създават по-добри условия за развитие на устойчив дългосрочен модел на растеж в община Лъки.

- Изградена е 331,6 м. бетонна подпорна брегоукрепителна стена по десния бряг на река Лъкинска с височина 5,10 м. и 6,40 м. в различните участъци, в регулацията на гр. Лъки. Трасето на подпорната стена по реката следва трасето на бетонния колектор по десния бряг на реката и завършва до съществуващата подпорна стена на р. Лъкинска (при устоя на моста).



Разработен е втори етап на Проект „Корекции на реки „Манастирска” и „Лъкинска” в участъка им в урбанизираната територия на община Лъки, област Пловдив – втори етап”. Проектът включва изграждане на бетонна подпорна брегоукрепителна стена по десния и левия бряг на река Лъкинска., както и редица други укрепителни мероприятия.

Водоснабдяване и канализация

Водоснабдяването за питейно-битови нужди в община Лъки се осъществява предимно от повърхностни и подпочвени води. Водовземаването се извършва чрез каптажи на изворни води от коритата на реките и подпочвени каптажи. Водата е с добри вкусови качества, без отклонение в стандарта - всички проби от микробиологичните анализи са в рамките на нормалното. Населените места са захранени с питейна вода от собствени водоизточници. Преобладават изворните каптажни водохващания.

Община Лъки се отличава с добре изградена водоснабдителна мрежа - 90 % от всички ѝ населени места са централно водоснабдени, а 6 % от населението се водоснабдява от собствени водоизточници.

Общото водопотребление на човек на ден в община Лъки е значително над средното за областта и се доближава до средните стойности за страната. Основна причина за повишеното водопотребление е сравнително високата степен на индустриализация на общинската икономика и значителното използване на вода от индустриалните предприятия.

Поради малкия бюджет за капиталови разходи и трудния планински терен, състоянието на водопреносната мрежа е незадоволително и често се случват аварии. Необходимо е да се извърши реконструкция и модернизация на съществуващите водопроводни мрежи във всички населени места. Съществува недостиг на питейна вода за село Борово. Изграждането на пречиствателна станция в м. „Крушов чатал” по проекта „Допълнително водохващане” има за цел да осигури системен приток на питейна вода за жителите на града. Към момента са изградени пречиствателната станция, довеждащия водопровод до водоем „Лъки” и текат процедурите по узаконяване на санитарно охранителната зона – първи пояс.

Съществен приоритет е подмяна на вътрешно-селищна водопроводна мрежа и изграждане колектори на територията на общината.

Съвместно с „ВиК” ЕООД – гр. Пловдив, район Лъки, са извършени ремонтни дейности на водопроводни мрежи – през 2012 г. са извършени ремонти на основен водопровод в гр. Лъки – 210 м., а в селата – общо 230 м., както и направа на отклонения към основните водопроводи и ремонти на съществуващи отклонения 117 бр. с обща дължина 923 м.

Изготвен е работен проект на обект „Външен питейно – противопожарен водопровод на ПСПВ”.

Главен екологичен проблем на общината е незавършената канализационна мрежа и липсата на градска пречиствателна станция за отпадни води.

Почти във всички села на територията на община Лъки липсва канализационна мрежа. Приключен е първи етап и голяма част от втори етап от изграждане на канализационна мрежа с дължина 7650 м. в гр. Лъки по екологичен проект „Главен събирателен канал и канализационна мрежа - град Лъки” финансиран от националния фонд за опазване на околната среда и Предприятие за управление на дейностите по опазване на околната среда към Министерство на околната среда и водите. В момента се

Политиката за развитие на техническата инфраструктура на община Лъки за периода 2014-2020 г. е разработена в рамките на проект с регистрационен № 13-13-55 и наименование „Въвеждане на ефективни механизми за мониторинг и контрол на изпълнението на общински политики в община Лъки”. Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие



Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

дореализира втори етап от проекта, като предстои изграждането на 2500 м. канални клонове. За целта е изготвен актуализиран технически проект.

В гр. Лъки е наложително изграждането на пречиствателна станция за отпадни води и функционирането на главен събирателен колектор.

Състоянието на канализационните мрежи в останалите населени места в общината е критично. Използват се предимно септични ями, които силно замърсяват околната среда. Липсват пречиствателни съоръжения за отпадни води. Първостепенно значение, от екологична гледна точка, има изграждането на канализационни мрежи и пречиствателни съоръжения.

През 2007 г. е изградена канализационна мрежа в с. Белица с обща дължина 200 м. Община Лъки разполага с проект за канализационната мрежа на цялото населено място. Водоемите с. Джурково подлежат на задължителен ремонт. На задължителен ремонт подлежат и водоемите на село Дряново.

Електроснабдяване

Електроенергийната система е добре развита и оразмерена да поеме по-голямо натоварване, което би улеснило бъдещи консуматори и би стимулирало икономическото развитие. Техническото състояние на използваните съоръжения е добро. Те отговарят на изискванията на БДС. Достатъчна е мощността в мрежата от трансформаторните постове.

Изграден е далекопровод от подстанция „Ардино” до подстанция „Северни Родопи” през с. Манастир. Така е решен един съществен енергиен проблем за с. Манастир и общината като цяло.

Издадени са 15 броя Разрешителни за изграждане на МВЕЦ, от които 4 броя по р. Юговска, 6 броя по река Манастирска и 5 броя по река Джурковска.

Съществува необходимост от подмяна на електропроводите в селата Борово и Дряново. Необходимо е подобряване на уличното осветление в Дряново, Джурково, Балкан махала и Лъкавица. Понастоящем се извършва подмяна на осветлението с енергоспестяващи крушки в гр. Лъки.

Съобщителна инфраструктура

Телефоните в общ. Лъки са с мобилна връзка. Налице е мобилно покритие чрез всички мобилни оператори в страната – Виваком, МТел и Глобул.

На територията на общината са налични 296 персонални компютъра, над 90% от които в гр. Лъки. Това оборудване се ползва от 907 лица. Осигурен е достъп до интернет в СОУ „Хр. Ботев”. По данни на НСИ от 2011 г. достъп до интернет има в 261 жилища, от които 246 в гр. Лъки и 15 в селата. По този начин е гарантиран достъпът до глобалната мрежа на 802 лица. Функционират и 2 интернет-зали. 1346 лица имат достъп до кабелна телевизия, а 813 – до сателитна антена.

През 2011 г. Народно читалище „Зора 2002 г.” - гр. Лъки, реализира и изпълни окончателно дейностите по проект „Глобални библиотеки - България”, финансирана от фондацията на Мелинда и Бил Гейтс. Доставено бе оборудване, включващо 5 комплекта компютърни конфигурации, многофункционално мултимедийно устройство. По същия проект бе одобрена и отделна щатна бройка за библиотекар, който се заема от млад кадър, и, освен осигурения свободен достъп на гражданите, гостите и туристите на общината до интернет и компютри, се провежда и обучение по начална компютърна грамотност. Този курс предизвика изключителен интерес от страна на възрастните, които само за броени

Политиката за развитие на техническата инфраструктура на община Лъки за периода 2014-2020 г. е разработена в рамките на проект с регистрационен № 13-13-55 и наименование „Въвеждане на ефективни механизми за мониторинг и контрол на изпълнението на общински политики в община Лъки”. Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие



Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

дни успяват да придобият нужните им начални умения, които са им в полза в осъществяваната от тях дейност.

Пощенските услуги се извършват от Пощенска станция в гр. Лъки, със звена в с. Манастир, с. Дряново и куриери в останалите населени места.

Благоустройство

В последните години се осъществява целенасочена политика по подобряване на градската среда. Извършен е основен ремонт улица „Преспа” в гр. Лъки чрез направена трошенокаменна настилка, на улица „К. Шишманов” е положена асфалтова настилка. Основен ремонт е извършен и на улица „Прогрес” и ул. „Петко Войвода”. През 2010 г. е извършен основен ремонт на тротоар на пешеходен мост ОДЗ до блок Д1 и Д2 в гр. Лъки.

Обновява се и освежава централната градска част, като така се постига повишаване на привлекателната сила на градския център и подобряване на условията за работа и почивка в него. Построени са кътове за отдих с пейки и озеленени пространства в периферните части на гр. Лъки. Изградена е детска площадка на ул. „Речна” в гр. Лъки. Засадени са десетки нови дървета, храсти и цветни насаждения на различни места в цялата община

Наложен е успешен модел на съвместна работа и изграждане на общи групи между общинската администрация и домоуправителите на етажната собственост, с цел както почистване от снежни и ледени покрития на предблоковите и междублоковите пространства, така и с цел обновяване и естетизиране облика на жилищните блокове, прилежащите пространства, както и тяхното боядисване и пребоядисване.

По Проект „Благоустройство и озеленяване на площадно пространство, гр. Лъки”, са предвидени за извършване значителни дейности с висок обществен ефект - обновяване и освежаване на централната градска част, повишаване на привлекателната сила на градския център и подобряване на условията за работа и почивка в него, изграждане на представително пространство „Площад”, своеобразен център на обществения и културен живот на общината, създаване на условия за отдих за жителите и гостите на града и общината;

Създават се благоприятни условия за развитие на спортната база и благоустройство на пространствата за отдих и рекреация. Предвижда се преустройство на съществуващите спортни съоръжения, според изискванията на съвременните стандарти по целесъобразност; изграждане на трибуна за зрители към съществуващото футболно игрище с приблизителен капацитет 200 седящи места; изграждане на сграда с обслужващи помещения и зала за фитнес с приблизителна застроена площ 200 м²; осигуряване на удобни комуникационни подходи към спортните съоръжения и възможност за безпроблемно паркиране на МПС в близост до обекта; изграждане на удобни пешеходни /и велосипедни/ алеи по целесъобразност; обособяване на атрактивни пространства за отдих и забавления чрез благоустройство и озеленяване на застроените площи.

Направен е основен ремонт на спортна площадка на ул. „Възраждане“ (волейболно игрище) като са подменени пейките, настилката, оградата и входните пътеки към игрището, извършени са бояджийски работи.

В много по-малка степен са реализирани подобни мероприятия на територията на селата в общината.

През 2010 г. е възстановена пътна настилка на улица в село Лъкавица между имоти №№ 34 и 29.



Извършен е основен ремонт улица в с. Югово между о.т. 83 и 54, направена е бетонова настилка в упоменатия участък.

Сметосъбиране и сметоизвозване

Управлението на отпадъците е признат проблем за общината, което е ясно подчертано в предходния Общински план за развитие (2005-2013). В документа е констатирано, че проблемът с отпадъците и тяхното екологосъобразно третиране е един от основните приоритети за развитието на общината и все още търси своето адекватно решение.

В община Лъки, както и в повечето общини в пределите на Западни Родопи, основните проблеми в областта на отпадъците и дейностите по тяхното управление и третиране, са свързани с организацията на самата дейност, с все още появяващите се, особено през зимния период, нерегламентирани сметища, с финансирането и с осигуряването на адекватна информация, на чиято база да се осъществява ефективно планиране, управление и оразмеряване на необходимите съоръжения. Допълнително утежняващ фактор се явява сложната топография на общината, отличаваща се с пресечен релеф и транспортна инфраструктура, разгърната в съответствие с тази особеност.

Системата за събиране и извозване на ТБО включва две самостоятелни по своята специфика мероприятия:

- Събиране и транспортиране на ТБО от домакинства, държавни и обществени сгради, търговски обекти и др.
- Улично почистване - събиране на отпадъци от кошчетата за смет, миене, метене и др.

Системата за сметосъбиране на община Лъки е адаптирана към регионално депониране.

За неотложните нужди на дейностите по сметосъбиране и сметоизвозване община Лъки е одобрена за безлихвен кредит от ПУДООС по проект „Адаптиране на сметосъбирането на община Лъки към регионално депониране”. По същия проект се закупи нов сметосъбирачел автомобил ИВЕКО за 197 890 лв. и 33 бр. контейнера тип „Бобър”, от които 27 за гр. Лъки и 6 бр. за м. „Кръстова гора“, които се добавят към наличните заменяеми съдове - 138 контейнера тип „Бобър” и 255 кофи тип „Мева”, както и един сметосъбирачел автомобил „Исузу”. С това се елиминира необходимостта от ползване на сметосъбирачел автомобил под наем, в случаите когато старият автомобил излезе в ремонт. Също така се намалява броят на курсовете до Асеновград за извозване на твърди битови отпадъци, което има икономически изгоден ефект.

С Решение № 436 от 27.01.2011 г. общинският съвет одобрява Наредба за управление на отпадъците на територията на община Лъки. Организирано е сметоизвозването на битовите отпадъци от община Лъки в Регионално депо – Асеновград. Въведено е от м. май 2011 г. разделно събиране на батерии с изтекъл срок на годност, като в тази връзка са раздадени трилитрови контейнери в магазинната мрежа, всички предприятия и учебни заведения на територията на общината. Приетата Наредба в момента се реализира. Налични са контейнери за разделно събиране на отпадъци, разпределени в града и селата, но отпадъците се събират 2 пъти в годината. Това намалява ефективността на системата; разделените отпадъци се включват в общия отпадък.



Европейски съюз



ОПАК. Експерти в действие



Европейски социален фонд
Инвестиции в хората

Организирант се местни кампании за почистване на населените места от твърди битови отпадъци. Ежегодно общинска администрация се включва в кампанията „Да изчистим България за един ден“. В резултат годишно се събират и извозват близо 13 тона боклук от нерегламентираните сметища, крайпътните чешми, скатове на реки, междублокови пространства и др.

Система за обезвреждане на твърди битови отпадъци (ТБО)

В община Лъки събираните отпадъци не се преработват преди депонирането, което се явява основният метод за обезвреждане на битовите, строителните, производствените и опасните битови и производствени отпадъци. Все още съществуват проблеми с т.нар. нерегламентирани сметища, които се появяват предимно през зимния период поради наличието на много стръмни, неасфалтирани и трудно проходими второстепенни улици в населените места в общината, където контейнерите не се обслужват редовно от сметосъбирачния автомобил.

Битовите отпадъци от община Лъки се извозват на регионално депо за ТБО в м. „Теклен дол“ - гр. Смолян. Съгласно Националната стратегия за управление на отпадъците, на територията на РИОСВ Смолян трябва да функционира система от 4 регионални депа за обезвреждане на битовите отпадъци, като община Лъки, заедно с общините Смолян, Баните и Чепеларе, депонира своите отпадъци в Регионално депо за ТБО гр. Смолян. Общият му обем възлиза на 526 511 куб. м. депонирани отпадъци, а срокът на експлоатация е 30 години. Депото включва общо три клетки и една сепараторна инсталация.

Основен проблем за община Лъки се явява сериозното разстояние до сметището и пресечения релеф на региона. За извозването до РДТБО е необходимо значително време, което допълнително товари и без това ограничения бюджет на общината за управление на отпадъците.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2: Правилата за мониторинг, контрол и оценка на Политиката за развитие на техническата инфраструктура в община Лъки за периода 2014-2020г.