

# **НАРЕДБА**

## **ЗА СОБСТВЕНОСТТА, ПОЛЗВАНЕТО, СТОПАНИСВАНЕТО, ИЗГРАЖДАНЕТО, РЕМОНТА, ПОДДЪРЖАНЕТО И ФИНАНСИРАНЕТО НА ПЪТНАТА МРЕЖА В ОБЩИНА ЛЪКИ**

### **ГЛАВА ПЪРВА**

#### **ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Чл.1./1/** С тази Наредба се определят условията и реда за придобиването в собственост, управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на община Лъки.

**/2/** Наредбата не се прилага за:

1. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
2. горските пътища;
3. частните пътища, неотворени за обществено ползване.

**Чл.2./1/** Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

**/2/** Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на населението, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната сред и безопасността на движението.

**Чл.3 /1/** Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

**/2/** Общинските и частни пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

**/3/** Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта, съгласувано с Кмета на общината след решение на Общинския съвет.

**/4/** Областната администрация издава списък на общинските пътища.

**Чл. 4.** Пътищата има следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

**Чл.5./1/** Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина един метър.

**/2/** Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

**Чл.6./1/** Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № 1/26.05.2000 г на МРРБ.

**/2/** Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната система.

## **ГЛАВА ВТОРА**

### **СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

#### **Раздел I**

#### **СОБСТВЕНОСТ**

**Чл.7/1/** Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

**/2/** Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от дадените условия:

**1.** свързват населените места в общината помежду им или с общинския или с областния център;

**2.** осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;

**3.** осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;

**4.** свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

**Чл.8.** Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

**1.** при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища – публична собственост на държавата или на общината – по предложение на кмета на общината или на Изпълнителна агенция “Пътища”;

**2.** при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища – по силата на съществуващата нормативна уредба и взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица;

**3.** при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

**4.** при изграждане от общината на нови общински пътища.

**Чл.9./1/** Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата – пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

**/2/** Общинските пътища са публична общинска собственост.

**Чл.10.** Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

**1.** при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно – за публична общинска собственост, респективно по реда на Закона за държавната собственост и по реда на Закона за общинската собственост;

**2.** при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

**3.** във основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на собственост на пътя от публичната в частна.

**Чл.11/1/** Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта.

**/2/** Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие и благоустройство и министерството на транспорта от:

**1.** изпълнителния директор на Национална агенция “Пътна инфраструктура”, след съгласуване с кмета на общината – за промяна в публична държавна собственост на пътища, публична общинска собственост;

2. Кмета на общината след съгласуване с Национална агенция “Пътна инфраструктура” – за промяна в публична общинска собственост на пътища, публична държавна собственост или на пътища, частна собственост и обратно /или на общинските пътища в частни/

/3/ Преписката по ал. 2 съдържа:

1. Решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост между държавата и общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно;

2. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяната на собствеността на пътя;

3. съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересуваните страни;

4. проект на доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството и на министъра на транспорта.

## Раздел II

### ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА. КОНЦЕСИИ

**Чл.12/1/** Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата.

/2/ Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

/3/ В договора по ал. 2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

/4/ Договора по ал. 2 се сключва от кмета на общината.

**Чл.13/1/** За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

/2/ Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал. 1 по искане на трети лица се издават от кмета на общината, по предложение на сектор “КАТ – Пътна полиция” при ОДП- Пловдив.

/3/ Когато с разрешенията по ал. 2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

**Чл.14/1/** Концесия върху общински пътища или върху отделни участъци или пътни съоръжения от тях, включително и върху такива, които ще бъдат изградени, със средства на концесионера се предоставя при условията и по реда на Закона за концесиите .

/2/ Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

/3/ Концесионната територия обхваща обектите по ал. 2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

## РАЗДЕЛ III

### ОТЧУЖДАВАНЕ, ОГРАНИЧАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА

**Чл.15/1/** Недвижими имоти – собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават на

основание Закона за устройство на територията при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

/2/ Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно на ЗГ и ППЗГ.

**Чл.16/1/** Земи извън границите на урбанизираните територии – собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

/2/ Промяната на предназначението на земеделските земи или на горите и земите от горския фонд, както и ползването им се осъществяват при спазване на разпоредбите на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно – на ЗГ и ППЗГ.

/3/ В случаите по ал. 1 договорите се сключват от Кмета на общината.

/4/ В договора по ал. 3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и длъжимото обезщетение, ако такова е предвидено.

/5/ Временното ползване се допуска за срок не по-дълъг от пет години, след което земите се възстановяват съобразно тяхното предназначение от общината и се връщат на собственика.

**Чл.17/1/** При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по чл. 16, както и при спазване на разпоредбите на чл.39 от ЗП.

/2/ Завземането на земите в случаите по ал. 1 се извършва със заповед на кмета на общината.

## **ГЛАВА ТРЕТА**

### **СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

#### **Раздел I**

#### **ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Чл.18./1/** Разрешенията за специално ползване на общинските пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата и настоящата Наредба.

/2/ Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на Общината.

/3/ при промяна на заинтересуваното лице разрешението за специално ползване се преиздава.

/4/ Разрешението за специално ползване на общинските пътища се издава по образец, утвърден с Наредбата за специално ползване на пътищата .

/5/ За разрешенията за специално ползване на пътищата се събират такси, определени от общинския съвет.

**Чл.19/1/** Кметът на общината отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по чл. 26, ал. 7 от Закона за пътищата;
2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;

3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;

4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.

/2/ Отказите по ал. 1 се мотивират писмено.

**Чл.20.** Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, при неспазване и при нанасяне на повреди и щети на пътищата.

## Раздел II

### ИЗГРАЖДАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КРАЙПЪТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ

**Чл.21/1/** Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и на пътните превозни средства заедно с прилежащия им терен, като: къмпинги, мотели, бензиностанции, газостанции, заведения за хранене, магазини, гаражи и паркинги, пунктове за техническо обслужване на автомобили и пунктове за ремонт на аварирали по пътя автомобили и др., в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон.

/2/ Търговски крайпътни обекти са и други крайпътни обслужващи комплекси по смисъла на §1, т. 9 от Закона за пътищата.

/3/ Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, е задължително условие при комплектоване на проектната документация съгласно чл.144 от ЗУТ, за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията.

/4/ Разрешението за специално ползване по ал. 2 е валидно за срок от една година.

**Чл.22.** Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. копие от скицата /визата/ за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти;

4. подробен комуникационно-транспортен план за пътните връзки и разположението на обекта, към който са приложени:

- а) схема с точното километрично местоположение на обекта, разположението му спрямо оста на пътя и отстоянието му от ръба на пътната настилка;

- б) напречни профили в подходящ мащаб на характерни места в обхвата на пътя.

**Чл.23/1/** Разрешението по чл. 18, ал. 1 от ЗП се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл. 19, ал. 1;
2. са спазени изискванията на Наредба № 1 от 2000 год., за проектиране на пътища и на нормите за проектиране към нея;
3. отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване на изискванията на наредбата по т. 2, като се осигури зона за преплитане преди връзките за главните направления;

4. съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход;

5. проектът за сигнализация на обекта отговаря на условията и реда за използване на пътните светофари, пътните знаци, пътната маркировка и други

средства за сигнализиране при организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване съгласно, чл. 14 от Закона за движение по пътищата;

6. проектът предвижда повърхностните и отпадъчните води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който се застрашава целостта на пътното тяло.

/2/ Не се разрешава изграждане на нови пътни връзки в зоните за престрояване пред кръстовища и пътни възли, в обхвата на кръгови кръстовища, връзки на пътни възли и уширени пътни участъци.

**Чл.24/1/** Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнени условия в разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.

/2/ Към искането заинтересуваното лице прилага удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация.

/3/ Разрешението за специално ползване чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, определена от общинския съвет и се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

**Чл.25** Разрешението за специално ползване по чл.24, ал.1 от настоящата Наредба, е валидно от датата на издаване на Разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл.177 от ЗУТ, от която дата се дължи такса по чл.18, ал.5 от тази Наредба.

### **Раздел III ИЗГРАЖДАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА РЕКЛАМНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ**

**Чл.26./1/**Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламно съоръжение е задължително условие, при комплектоване на проектната документация, за издаване на разрешение за поставяне по смисъла на Глава III, Раздел IX, чл.56 от Закона за устройството на територията и Наредба на Общинския съвет за рекламната дейност на територията на Община Лъки.

/2/Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно за срок от една година.

**Чл.27.**Към искането за специално ползване по чл.26 от тази Наредба, заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. технически или работен проект за конкретното съоръжение;

**Чл.28/1/** Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава когато:

1. не са на лице основанията за отказ по чл.19,ал.1;
2. рекламното съоръжение отстои на не по –малко от 500 /петстотин/ м от пътни възли и кръстовища за общинските пътища;
3. рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;
4. рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най- малко на 3 /три/ м от ръба на пътната настилка;
5. разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 200 м.

/2/ Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

1. в зони с ограничена видимост;
2. в уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети;
3. окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;
4. в тунели и на разстояние по-малко от 200 м.;
5. в средната разделителна ивица;
6. изградени като преместващи конструкции над общинските пътища;
7. наподобяващи пътните знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символи.

**Чл.29./1/** Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламно съоръжение и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.

/2/ Към искането заинтересуваното лице прилага удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация.

/3/ Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл. 177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи и таксата.

/4/ Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

**Чл.30.** Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на рекламно съоръжение, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешение за ползване на строежа.

#### **Раздел IV**

### **ПРОКАРВАНЕ И РЕМОТ НА ПОДЗЕМНИ И НАДЗЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА, ПРОВОДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ И ОБСЛУЖВАЩИТЕ ЗОНИ**

**Чл.31** Разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията.

**Чл.32.** Разрешение за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводни и съоръжения на техническата инфраструктура се изисква при:

1. полагане на проводни и съоръжения в обхвата на пътя в зоната от края на пътното платно до края на ограничителната строителна линия;
2. пресичане на пътя от подземни или надземни проводни и съоръжения;
3. реконструкция на подземни или надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя.

**Чл.33.** Към искането по чл. 31 от тази Наредба заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя.

**Чл.34/1/** Разрешение за специално ползване чрез прокарване на подземни и надземни проводни в обхвата на пътя се допуска, при условие, че проводът или съоръжението са проектирани така, че по време на експлоатация и в случаи на авария няма да застрашават елементите на пътя и безопасността на движението.

/2/ Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводни и съоръжения и ремонт в обхвата на

пътя може да бъде поискано и разрешение за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

/3/ В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл. 26, ал. 4 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на техническата служба на общината се заплаща съответната такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя при условие, че се гарантира безопасността на движението и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.

## **Раздел V**

### **ВРЕМЕННО ПОЛЗВАНЕ НА ЧАСТИ ОТ ПЪТНОТО ПЛАТНО И НА ЗЕМИ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ**

**Чл.35.** Разрешенията за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издават по образец, утвърден от кмета на общината.

**Чл.36.** Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

1. провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;

2. ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане търговски крайпътни обекти и пътни връзки с тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения;

3. извършване на други не упоменати дейности в чл.26, ал.1 и2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението;

**Чл.37.** Към искането по чл.35 заинтересованото лице прилага :

1. проект или схема за временна организация на движението;
2. копие от разрешението за строеж – в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията;
3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.

## **ГЛАВА ЧЕТВЪРТА**

### **УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ**

**Чл.38./1/** Общинските пътища се управляват от кмета на общината, а частните пътища – от собствениците им.

/2/ Общините и собствениците на частни пътища съгласуват с Национална агенция “Пътна инфраструктура“ проектите за изграждане и експлоатация на улиците, част от републиканската пътна мрежа и свързване на общинските пътища с републиканските.

**Чл.39** Кметът на общината :

1. организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа;
2. организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища;

3. организира и осъществява защита на общинските пътища, включително и пътните съоръжения и принадлежности по пътя;

4. осигурява обществено ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване;

5. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;

6. съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски заместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления;

**Чл.40./1/** В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението и са разрешени по реда на чл.26 от ЗП.

**/2/** В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2. поставянето и складирането на материали, които са необходими за пътя или са резултат от битови или стопанска дейност в съседните имоти;

3. движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;

4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;

5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

6. влаченето на дървета, слама и др. подобни по пътното платно;

7. косенето на трева и пашата на добитък;

8. използването на пътни съоръжения и пътните принадлежности за рекламна дейност под каквато и да е форма.

**Чл.41./1/** За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява:

1. в обхвата на пътя без разрешение:

а/ засаждане или изсичане или изкореняване на дървета и храсти;

б/ поставяне на пътни знаци;

в/ прекъсването, отклоняването или спирането на движението;

г/ изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на пътни знаци или рекламни материали;

д/ поставянето на възпоменателни знаци и табели;

е/ движението на тежки и извън габаритни превозни средства.

2. в обхвата на пътя и в обслужващите зони без разрешение:

а/ изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;

б/ прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;

в/ добиването на кариерни и други строителни материали;

г/ изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и земи от горският фонд;

**/2/** За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия;

а/ движението на извън габаритни и тежки пътни превозни средства;

- б/ изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;
  - в/ изграждането, реконструкцията и експлоатацията на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
  - г/ временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.
2. в обхвата на пътя и обслужващите зони;
- а/ изграждането на търговски крайпътни обекти;
  - б/ експлоатацията на крайпътни обекти

/3/ Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителни работи, като уведоми за това най-близкото поделение на Агенцията за републиканските пътища и техническата служба при общината при условие, че гарантира безопасността на движението.

**Чл.42.** Разрешенията по Глава четвърта от тази Наредба се издават от Кмета на Общината.

## **ГЛАВА ПЕТА**

### **ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

#### **Раздел I ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Чл.43.** Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища;

**Чл.44.** Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазването на околната среда;

**Чл.45.** Национална агенция “Пътна инфраструктура” и общината осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определени в Закона за пътищата и ППЗП.

**Чл.46./1/** Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

/2/ Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците да се съгласува с ОПУ – Пловдив и Кмета на общината и да се извършва при условия и ред, определени с Наредба №16 от 23.07.2001 год. на Министерството на регионалното развитие и благоустройство.

**Чл.47./1/** Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

/2/ Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

#### **Раздел II СЪГЛАСУВАНЕ И ОДОБРЯВАНЕ НА ПРОЕКТИ**

**Чл.48./1/** На задължително съгласуване и одобряване подлежат :

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а/ общински и частни пътища с републиканските пътища;

б/прилежащи територии с републиканските пътища;

в/ частни пътища с общински пътища;

г/ прилежащи територии с общинските пътища;

д/ прилежащи територии с частните пътища;

3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища.

/2/ Съгласуването на проектите по т.1 и т.2 буква “а” се извършва от Директора на Областното пътно управление – Пловдив.

/3/ Съгласуването на проектите по т.2 букви “в” и “г” и т.3 се извършва от главният архитект на общината.

/4/ Съгласуването и одобряването се извършва по реда на ЗУТ, в срока определен в закона.

**Чл.49./1/** При съгласуването кметът или гл. архитект може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

/2/ Гл.архитект на общината може да откаже съгласуване или одобряване на проектите по ал.1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;

2. При промяна на предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;

4. когато се изисква промяна на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

/3/ Отказ за съгласуване или одобряване на проект се прави по реда на чл.146 от ЗУТ.

### Раздел III

#### ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

**Чл.50. /1/** Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към премахване или ограничаване неблагоприятното явление на снега и леда върху условията за движение през зимния период.

/2/ При зимното поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работа:

1. Снегозащита на пътищата;

2. Събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;

3. Снегочистене;

4. Разпръскване на минерални материали/опясъчаване/ за стопяване на снега и леда;

5. Организиране на работа при влошени метеорологични условия.

**Чл.51.** За зимното поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка. Предмета на обществената поръчка е зимно поддържане и снегочистване на общинската мрежа, включваща почистване от сняг и лед и третиране против заледяване на пътната настилка и съоръжение.

### Раздел IV

#### ПЛАНИРАНЕ НА ИЗГРАЖДАНЕТО, РЕМОНТА И ПОДДЪРЖАНЕТО НА ПЪТИЩАТА

**Чл.52.** Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от специализирано звено към общинската администрация.

**Чл.53.** За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътните отсечки и дължината им;
2. вид, основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието / конструкцията /;
5. банкети , канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. участъци с концентрация на ПТП;
8. други данни.

**Чл.54.** За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория “А” – неотложна нужда от ремонтно възстановителни работи;
2. категория “Б” – необходимост от ремонтно възстановителни работи;
3. категория “В” – не е необходим ремонт;
4. категория “Г” – не е възможно да се поддържа, за основен ремонт.

**Чл. 55./1/** Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са :

1. връзка с други селища;
2. население на селищата които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране, период от време от последен ремонт;
5. период от време от последното преасфалтиране;
6. квадратура на участъците за ремонт.

**/2/** След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал.1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на общината;

## **Раздел V**

### **ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕТО НА ПЪТНАТА МРЕЖА**

**Чл.56.** Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като сектора на част от отдел “Инфраструктура и опазване на околната среда” в съдържанието на общинските планове за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

**Чл.57./1/** Програмата се изготвя на базата анализираната информация от раздел IV.

**/2/** Критериите по чл.55 от тази Наредба имат различна степен на важност и за всеки един се въвеждат коефициенти, които определят тяхното относително тегло в общата сума.

**/3/** Сумата от тези критерии, коригирана с тяхното относително тегло дава величината на коефициента на пътя.

**Чл.58./1/** Всички участници по категории се подреждат в низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

**/2/** постигнатите резултати се оценяват ежегодно с цел изготвяне на програма за следващата година.

**Чл.59.** Дългосрочна програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за период от 15 години, като в първите 5 години се разчита достигане на нормално ниво за експлоатация на всички участъци, а следващия 10 годишен период- за реконструкция /рехабилитация / на всички общински пътища.

**Чл.60./1/** Годишна Програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

**/2/** В Програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците за финансиране.

**/3/** Според приоритетите на включените обекти се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

**Чл.61.** Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие и МРРБ съобразно определените срокове.

**Чл.62.** След приемането на Програмата, кметът на общината организира конкурс за изпълнител на обектите съобразно със Закона за обществените поръчки, за които е осигурено финансиране.

## **Раздел VI ФИНАНСИРАНЕ**

**Чл.63./1/** Общината финансира изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общинските пътища, пътните възли и кръстовищата, както и частите от тях, които са част от общинската пътна мрежа, както и разходите свързани по чл.52, ал.2 от ППЗП. Със средства от предоставени целеви трансфери от централния бюджет, от бюджетните и извън бюджетните фондове и сметки на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.

**/2/** Средствата за финансиране на дейностите по ал.1 се определят със Закона за държавният бюджет и бюджета на общините за съответната година.

**Чл.64./1/** Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинският съвет.

**/2/** С Решение на общинския съвет за финансиране на Програмата за рехабилитация на уличната мрежа, могат да се емитират общинските облигации, тип “ публична емисия”, чрез подписка за записване на облигациите.

**/3/** Необходимите средства за погасяване на задълженията на емисията по обем и източници се осигуряват ежегодно с приемането на общинският бюджет.

**/4/** Кметът на общината се упълномощава да извършва необходимите действия във връзка с емисията на общинските облигации.

**Чл.65.** Съгласно разпоредбите на чл.77 от ППЗП - общината се отчита в МРРБ, изразходването на средствата от целевите трансфери.

## **ГЛАВА ШЕСТА**

### **АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл.66./1/**Наказват се с глоба от **200** до **500** лева физически лица, които извършват или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя.

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;

2. Паша на добитък и опожаряване на растителност;

3. Превоз на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;

4. Поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;

5. Влачене на дървета и други предмети;

6. Движение с верижни машини, освен при снегочистване;

7. Движение с непочистени от кал машини;

8. Превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение.

/2/ При повторно нарушение по ал.1 глобата е от **500 до 1000 лв.**

**Чл.67.** Наказват се с глоба от **300 до 2000 лева**, ако деянието не представлява престъпление, физически лица, нарушили разпоредбите за забраната за строителство в ограничителните зони и извършване на действия извън специалното ползване, както и нормалното функциониране на водоотводните съоръжения или които извършват или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежности на пътя;

2. движение на извън габаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или общинската администрация;

3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда, извършващи в обхвата на пътя;

4. извършване в обхвата на пътя;

а/ дейности застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение;

б/ дейност, предизвикваща прекъсване, отклоняване или спиране на движението.

5. извършване в обхвата на пътя без разрешение на администрацията, управляваща пътя:

а/ строителни и ремонтни работи по пътищата извън границите на населените места и в населените места без регулационен план;

б/ прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, напоителни и други канали;

в/ откриване на нов и ремонт на съществуващи крайпътни обекти за обслужване на пътници и превозни средства и изграждане на пътни връзки към тези обекти или към съседни имоти;

г/ изграждане на рекламни съоръжения и поставяне на рекламни материали;

6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от **300 м.** от оста на пътя и на по-малко от **1000 м.** от мостовете, без разрешение на общинската администрация;

/2/ При повторно нарушение по ал.1 глобата е от **500 до 3000 лв.**

/3/ При нарушения по ал.1, т.4 и 5 Кметът на общината уведомява писмено Районна Дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи;

**Чл.68.** В случаите, когато на нарушенията по чл.66 и чл.67 са извършени от юридически лица и на едноличните търговци, регистрирани по реда на Търговския закон, се налага имуществена санкция от **1000 до 5000 лв.**, а при повторно нарушение от **2000 до 7000 лв.**

**Чл.69./1/.** Установяване на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания;

/2/ Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от Кмета на общината – за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика за частните пътища.

/3/ Наказателни постановления се издават за общински и частни пътища от Кмета на общината или от упълномощено от него лице.

/4/ Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора за възбуждане на наказателно преследване.

**Чл.70.** /1/ За нарушения по чл.66, ал.1 и чл.67 освен наложените санкции нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление;

/2/ При неизпълнение на изискванията по ал.1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя като за вземането си от нарушителя общината поисква издаване на Заповед за незабавно изпълнение по реда на чл.418 от ГПК, въз основа на извлечение от счетоводните книги. Стойността на извършените работи за отстраняване на последиците от нарушението се установява със счетоводни документи и/или извлечения от счетоводните книги.

/3/ При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата, без разрешение на администрацията, управляваща пътя, или собственика на пътя, се налагат санкциите, предвидени в чл.57, ал.4, т.1, 2, 3, 4 от Закона за пътищата.

**Чл.71.** Обжалването на отнемането на разрешенията и на отказите за тяхното издаване по Глава III, Раздел I от тази Наредба, е съгласно условията и по реда на АПК.

**Чл.72.** Отказът за съгласуване или одобряване на проекта по Глава V, Раздел II от настоящата Наредба, се извършва с мотивирано решение, което подлежи на обжалване при условията и по реда на АПК.

### **ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА**

**§ 1** Контролът по спазването на изискванията на тази Наредба се осъществяват от Кмета на Общината и от упълномощено от него длъжностно лице.

**§ 2.** За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и под законовите актове по неговото прилагане.

### **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 3 .** Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извън габаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата по чл.139 от Закона за движение по пътищата.

**§ 4.** Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на §1, т.8 от допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от тази дата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

**§ 5.** Указание за прилагане на наредбата се дават от кмета на общината.

**§ 6.** Наредбата е приета от Общински съвет – Лъки, с Решение № 143, взето с Протокол №19 от 30.12.2008г. на основание чл.18, ал.5 и чл.23 от Закона за пътищата, чл.21, ал.2 от ЗМСМА.